

C'est en 1929 que cette voiture a vu le jour, grâce à la société De Dietrich. Elle ne prendra sa retraite que dans les années 1970, après 40 ans de bons et loyaux services sur les voies ferroviaires du pays. Longue de 22 mètres, elle pouvait accueillir 72 passagers, répartis en neuf compartiments.

## Utile en temps de guerre

Voiture de troisième classe, elle a la particularité d'être « sanitarisable ». En clair, ses portes s'ouvrent en coulissant, de façon à pouvoir hisser des brancards à l'intérieur. Lors de sa conception, la boucherie qu'a été le premier conflit mondial - et ses millions de blessés - est terminée depuis à peine dix ans. Du côté des ingénieurs, on a retenu les leçons du passé. Laisse à l'abandon à Limoges, elle a été inscrite au patrimoine industriel du XX<sup>e</sup> siècle et

classée à l'inventaire des monuments historiques. Devenue propriété du Conservatoire ferroviaire des territoires Limousin-Périgord, elle attendait des jours meilleurs sur une voie de garage. C'est en 2021 que la commune de Boulazac-Isle-Manoire se porte acquéreur, avec dans l'idée de lui faire jouer un rôle dans la restauration de la gare de Niversac.

À propos de restauration, la bête a été transférée de Limoges à Angoulême. Après un lifting qui lui a permis de retrouver sa couleur d'origine (kaki et noir), ainsi qu'un plancher tout neuf, elle a pris la route du Périgord. Une seconde vie l'attend du côté de Boulazac-Isle-Manoire où elle va devenir un lieu de vie, en lien avec la halle, rachetée et restaurée par la mairie. Logiquement, la voiture va devenir wagon (pour la petite histoire, une voiture transporte



La nouvelle voiture de Niversac a été construite en 1929.

des passagers et un wagon des marchandises ou a une fonction utilitaire), qui servira de salle de restauration. « Pour le moment, on ne sait pas encore si ce sera ouvert à l'année », livre Jean-Pierre Passerieux, le maire

délégué de Saint-Laurent-sur-Manoire. S'il reste encore quelques détails à peaufiner, elle devrait être opérationnelle dans l'été pour accueillir ses premiers clients.

B. R.