

BIM

La voiture-restaurant enfin livrée à Niversac

■ Hier, la voiture de train qui doit servir d'espace de restauration a été livrée à Niversac.
 ■ Elle est le point d'orgue d'un projet de restauration de la gare entamé en 2016.
 ■ L'ouverture de la halle en annexe de l'office de tourisme doit se faire au 1^{er} juin.

Boris REBEYROTTE

redactiondl@dordogne.com

Le convoi a bouché la circulation pendant de longues dizaines de minutes, hier, sur la D6089, au niveau de Niversac. En cause, deux semi-remorques accompagnés de deux grues. Sur les camions, un chargement spécial. Une voiture de train de 1929, prévue pour compléter la rénovation de la gare de Niversac, entamée en 2016. « La gare tombait à l'abandon, se souvient le maire délégué de Saint-Laurent-sur-Manoire, Jean-Pierre Passerieux. Avec le conseil municipal, on a décidé de la racheter ainsi que le terrain autour. »

Un projet global

Pour 51 000 €, la commune s'est donc retrouvée propriétaire de la halle, du château d'eau et d'un hectare de terrain. « Un garagiste voulait y installer ses voitures, en rit l'élu. Vous imaginez des carcasses de voitures en bord de route ? » Un peu plus tard, une grue de la SNCF, dénichée à Excideuil, est venue décorer l'ensemble. Et, depuis hier, donc, une voiture B9-54650. « C'est nous qui avons posé les rails en janvier, éclaire Christian Hervé. On était une douzaine de



Grâce au travail des bénévoles, un tronçon de 30 mètres a été conçu pour accueillir la voiture qui servira de salle de restaurant. PHOTOS RÉMI PHILIPPON

retraités de la SNCF. Voir ce projet aboutir nous fait plaisir. » Ils étaient tous là, hier, pour assister au spectacle de la livraison. La voiture a été installée le long de la future terrasse.

»

Nous cherchons un professionnel pour gérer la partie restauration du projet. L'Agglo va gérer la partie tourisme.

Car la halle va devenir à la fois un espace de vente de produits régionaux et une annexe de l'office de tourisme du Grand Périgueux ainsi qu'un espace de restauration. « On cherche d'ailleurs un professionnel pour gérer cette partie. Nous allons bientôt adopter une délibération en conseil municipal pour faire passer la gestion de la halle au

Grand Périgueux. Puisque le tourisme est une compétence de l'Agglo », avoue l'édile. Le nom d'un restaurateur de Périgueux, propriétaire de plusieurs affaires, dont une sur la commune, est sous-entendu.

Dans ce projet, la voiture va servir de salle. Longue de 22 mètres sur trois de large, elle pourrait accueillir une soixantaine de personnes avec des mange-debout. « Mais, pour le moment, rien n'est fixé, tempère le maire. C'est un projet. Au niveau de la halle, on peut aussi faire une jolie salle à l'étage. »

Pas encore tout à fait prête

Si l'ouverture de la halle est prévue et espérée pour début juin, il n'en est pas de même pour la voiture qui, pour l'occasion, deviendra un wagon-restaurant. « Il y a encore pas mal de boulot, note Nicolas Gayot, membre du conservatoire ferroviaire des territoires Limousin-Périgord (CFTLP).

On doit faire faire des vitres sur mesure, notamment. »

Le long du tronçon flambant neuf, les ouvriers de chez Doumen s'activent. Avec précaution, ils sanglent les deux essieux avant que la première grue ne les lève. Puis ils sont délicatement posés sur les traverses.

Venue en deux morceaux, la voiture a voyagé depuis Angoulême où elle a été remise en état. « À Toulon, ils n'ont pas voulu la faire », grommelle un bénévole. Après les essieux, c'est au tour de l'habitable lui-même d'être déposé en douceur.

Vu la longueur et le poids de la bête, cette fois, deux grues sont nécessaires. En tout, l'opération aura duré près d'une heure et demie. Sans oublier la route depuis la capitale des Charentes. Tous les compartiments ont été enlevés, à l'intérieur de la voiture, sauf un, pour garder un peu d'authenticité. En tout, le projet aura coûté aux alentours de 100 000 € à la commune.