

BOULAZAC-ISLE-MANOIRE

# Le wagon-grue est de nouveau sur ses rails



**Cheminots, élus et passionnés étaient au rendez-vous de la pose du wagon-grue à Niversac.** PHOTO F. A.

Le feuilleton de l'opération patrimoniale, entreprise par la Ville de Boulazac-Isle-Manoire et l'association Mérillier Vapeur 24, consistant en la restauration d'un wagon-grue de 1924, presque centenaire, s'est achevé vendredi à 10 h 30, avec le transfert définitif du wagon, entièrement restauré, sur son site d'exposition, aux abords de la gare de Niversac, entre le château d'eau et l'ancienne halle de marchandises.

Pour l'occasion, de nombreux élus étaient présents, dont les maires déléguées de Boulazac-Isle-Manoire, Liliane Gonthier et Bernadette Salinier.

## Stocké en piteux état en gare d'Excideuil

Tout a débuté en 2016, quand Roger Marouby, vice-président de l'association Mérillier Vapeur 24, revient d'un vide-greniers et aperçoit ce wagon-grue à la gare d'Excideuil dans un piteux état. Il décide alors de le sauver et de le mettre en valeur, mais il faut lui trouver un site. En collaboration avec Jean François Martinier, président de l'association Périgord rail plus qui, après avoir sauvé et restauré le château d'eau, lancent l'idée de placer

Après des mois de restauration, le wagon-grue a enfin rejoint les abords de la gare de Niversac, entre le château d'eau et l'ancienne halle de marchandises, vendredi à 10 h 30.

le wagon-grue sur le site de Niversac. En avril dernier, en réunion avec le Grand Périgueux, Boulazac-Isle-Manoire rachète le wagon-grue 5 000 €. Les frais de transport jusqu'à Boulazac, sa restauration et sa mise en place s'élevant à 15 000 €.

Ensuite, tout va très vite, en octobre, il a fallu sabler la machine. C'est l'entreprise Snep de Boulazac qui s'occupe de lui redonner ses couleurs dans le tunnel de peinture des Établissements Doumen, également chargés du transport. Quant aux lettrages et inscriptions, ils ont été refaits comme à l'origine. Le remplacement des tampons (traverses) en bois a été réalisé par les services techniques de Boulazac. L'emplacement avait également été matérialisé par la

pose d'une petite voie ferrée par les cheminots de l'association sur le site de Niversac (DL du 08/10/2019).

## Une grue de 130 tonnes pour lever le wagon-grue

Vendredi, la pose a été réalisée à l'aide d'une grue de 130 tonnes pour lever le wagon-grue de 16,5 tonnes du porte-char et le positionner avec une grande rigueur sur ses rails. Une fois en place et libéré de ses liens, des cales anti-dérive ont été soudées sur les rails pour éviter tout mouvement.

« Ici, on a un site unique à préserver. On a tout, la gare, le château d'eau et la halle de stockage de marchandises », souligne Jean-François Martinier. Une décoration de Noël avait également été réalisée avec des gros nœuds de paquets cadeaux et un Père Noël accroché à la flèche de la grue 567. Reste à remettre en état la halle de marchandises et la réhabiliter avec des commerces de produits locaux pour terminer ce site exceptionnel.

■ **Correspondant DL**

François Acquart.

Tél : 06 14 67 01 10.

acquart.francis@laposte.net