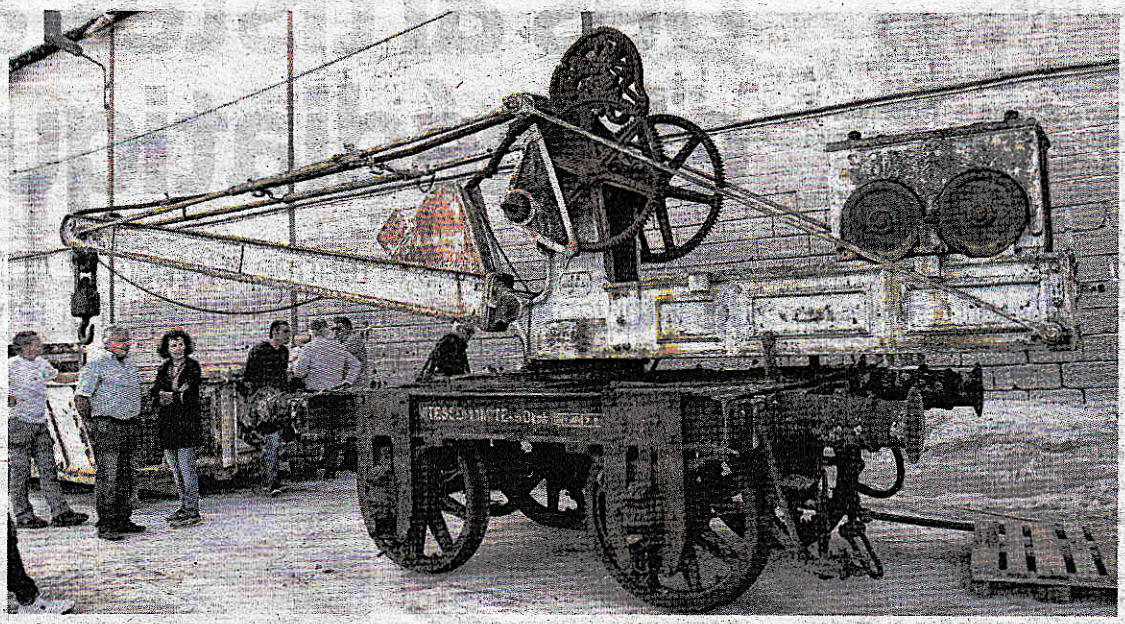
BOULAZAC-ISLE-MANOIRE



Sablage et peinture redonneront l'aspect d'origine de ce wagon. PHOTO DOMINIQUE BOIVINEAU

Le wagon reste au rang de relique

Les usagers de la RD 6089 peuvent voir depuis quelque temps la métamorphose du secteur de Niversac, à Saint-Laurent-sur-Manoire. Dans quelques mois, la nouvelle piscine poussera dans ce quartier situé entre l'accès à l'autoroute et la direction des grands sites de la vallée de la Vézère ou de la Dordogne.

La gare SNCF, qui recevra la navette ferroviaire, a totalement changé de visage, le château d'eau a été restauré et une aire de covoiturage créée. Avant la fin du mois, un wagon-grue sera installé sur le site. Lundi 30 septembre, « le bestiau » de 16 tonnes est arrivé sur la zone industrielle, et plus précisément sur le site de la Société de nettoyage et d'entretien du Périgord (Snep). Durant quatre jours, il doit être sablé dans cette entreprise qui a une trentaine d'années d'expérience.

Samedi, à Niversac

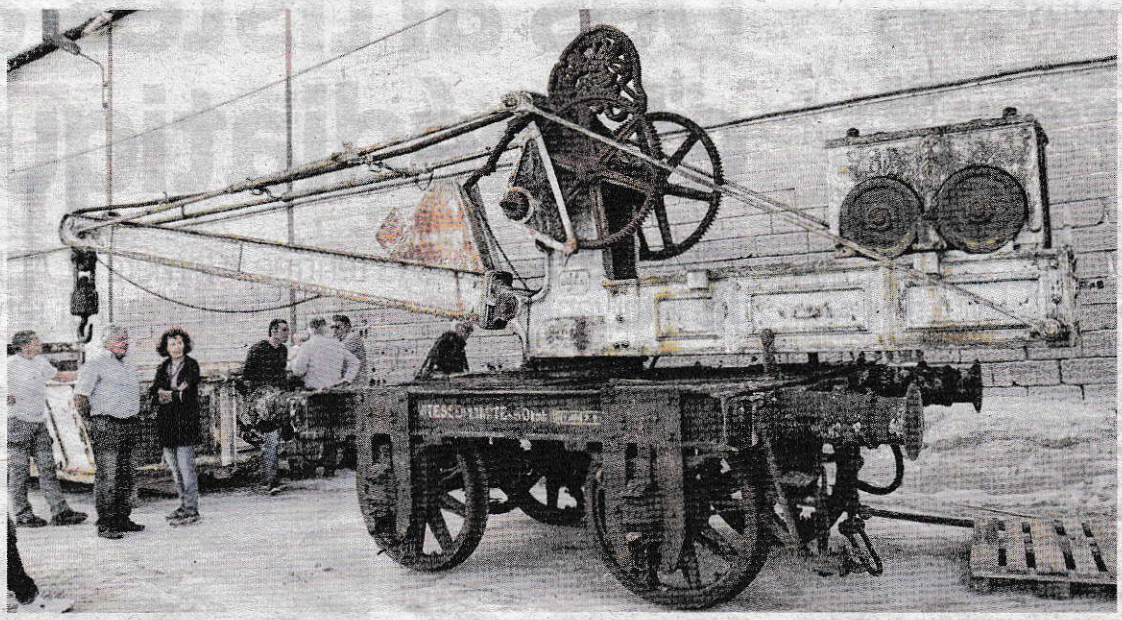
Après cette opération, le wagon ira juste à côté, dans les locaux des transports Doumen. Après une couche de peinture antirouille, il retrouvera sa couleur d'origine, à savoir le gris-bleu du P.O. (Paris-Orléans).

La Ville de Boulazac-Isle-Manoire a acheté ce matériel au Vélorail du Périgord vert, pour une somme de 5 000 euros. L'association Périgord Rail Plus a soutenu le projet. Cet ensemble ferroviaire a été fabriqué en 1924. Il était en service sur la ligne Angoulême-Brive, qui passait par Excideuil et qui a fermé dans les années 1950. C'est Roger Marouby, vice-président de Meriller-Vapeur, qui avait repéré l'engin et a eu l'idée de le sortir de la retraite.

L'opération se poursuivra, samedi 5 octobre, avec l'application de rails à proximité du château d'eau de Niversac. Des cheminots bénévoles procéderont à la pose de la voie, des coussinets et du ballast. Lorsque la rénovation sera totalement achevée, le wagon-grue y prendra place.

Dominique Boivineau

BOULAZAC-ISLE-MANOIRE



Sablage et peinture redonneront l'aspect d'origine de ce wagon. PHOTO DOMINIQUE BOIVINEAU

Le wagon reste au rang de relique

Les usagers de la RD 6089 peuvent voir depuis quelque temps la métamorphose du secteur de Niversac, à Saint-Laurent-sur-Manoire. Dans quelques mois, la nouvelle piscine poussera dans ce quartier situé entre l'accès à l'autoroute et la direction des grands sites de la vallée de la Vézère ou de la Dordogne.

La gare SNCF, qui recevra la navette ferroviaire, a totalement changé de visage, le château d'eau a été restauré et une aire de covoiturage créée. Avant la fin du mois, un wagon-grue sera installé sur le site. Lundi 30 septembre, « le bestiau » de 16 tonnes est arrivé sur la zone industrielle, et plus précisément sur le site de la Société de nettoyage et d'entretien du Périgord (Snep). Durant quatre jours, il doit être sablé dans cette entreprise qui a une trentaine d'années d'expérience.

Samedi, à Niversac

Après cette opération, le wagon ira juste à côté, dans les locaux des transports Doumen. Après une couche de peinture antirouille, il retrouvera sa couleur d'origine, à savoir le gris-bleu du P.O. (Paris-Orléans).

La Ville de Boulazac-Isle-Manoire a acheté ce matériel au Vélorail du Périgord vert, pour une somme de 5 000 euros. L'association Périgord Rail Plus a soutenu le projet. Cet ensemble ferroviaire a été fabriqué en 1924. Il était en service sur la ligne Angoulême-Brive, qui passait par Excideuil et qui a fermé dans les années 1950. C'est Roger Marouby, vice-président de Meriller-Vapeur, qui avait repéré l'engin et a eu l'idée de le sortir de la retraite.

L'opération se poursuivra, samedi 5 octobre, avec l'application de rails à proximité du château d'eau de Niversac. Des cheminots bénévoles procéderont à la pose de la voie, des coussinets et du ballast. Lorsque la rénovation sera totalement achevée, le wagon-grue y prendra place.

Dominique Boivineau