PARKING RELAIS DE MERILLER
Le butoir ou heurtoir
Les barrières
Le rail
Le bogie
Locomotive DECAPOD 6065
appelée aussi 150A65
Sur une initiative de la municipalité conduite par le Député Maire Michel DASSEUX, la Communauté d'agglomération Périgourdine a installé la locomotive au giratoire de Mériller le 31 mars 2003. Une association "Meriller-Vapeur" s'est constituée pour assurer la restauration et l'entretien de la locomotive. Elle est composée de passionnés et de cheminots.
Mes origines
D'un gris princesse, couleur du Paris Orléans, je suis née en 1913, construite par la société Franco-Belge.
J'assurais sur le Paris Orléans la traction des trains de marchandises jusqu'à 950 tonnes, ainsi que la traction des trains de voyageurs sur la ligne de Montluçon à Eygurande. Ma vitesse de 65 km/heure assurée par une puissance de 1630 chevaux était générée grâce à la combustion de 2090 kilos de houilles à l'heure (la consommation se calculait sur la base de 550 kg de houilles à l'heure par mètre carré du foyer). Cette combustion, vaporisant 7 fois mon poids d'eau, développait une traction de 8100 kilos.
Caractéristiques
Locomotive à vapeur surchauffée (203 degrés) utilisant la double détente de la vapeur dans 4 cylindres parcourus successivement par la vapeur de 2 cylindres à haute pression placés à l'intérieur des longerons et de 2 cylindres à basse pression placés à l'extérieur. Après sa mise en service, certaines furent équipées d'un réchauffeur d'eau d'alimentation placé sur le corps cylindrique entre la cheminée et le dôme de prise de vapeur.
Ces locomotives étaient équipées d'un tender (réserves de charbon et d'eau) à 3 essieux. Dans les gares, les prises d'eau s'effectuaient par une trappe de moins d'un mètre de long, ce qui demandait au mécanicien une dextérité certaine pour éviter des pertes de temps dues aux manœuvres nécessaires pour ajuster ces arrêts.
• Surface de grille (foyer) : 3,8 m2
• Surface de chauffe : 201 200 m2
• Surface de surchauffe : 55,4 m2
• Cylindres à Haute pression intérieurs : 460 x 620 mm
• Cylindres à Basse pression extérieurs : 600 x 650 mm
• Timbre (pression de la vapeur maxi) : 16 kg/cm2
• Diamètre des roues motrices : 1,4 mètre
• Poids total en charge : 85 200 kg
• Poids adhérent : 77 700 kg
• Longueur du tablier : 12,815 mètres
• Hauteur avec cheminée : 4,250 mètres
Foyer de combustion
Sifflet
Sablière
Dôme vapeur
Sablière
Cheminée
Compresseur d'air
Cabine de conduite
Essieu porteur
Ville de Coulounieix-Chamiers
Le giratoire de Mériller et ses aménagements ont été inaugurés le 23 juin 2005 par la Communauté d'Agglomération Périgourdine, le Conseil Général de la Dordogne et la municipalité.
La cloche d'annonce
Le sémaphore
La locomotive à vapeur
Le tender
COULOUNIEIX CHAMIERS
Mériller Vapeur24
SNCF
LE GRAND Périgueux
Communauté d'Agglomération