

Une grue ferroviaire pour rejoindre Niversac



Le patrimoine ferroviaire reste préservé

Boulazac-Isle-Manoire mène actuellement, avec l'appui de plusieurs associations attachées à conserver le patrimoine ferroviaire -dont Merillier vapeur 24 et Périgord Rail Plus- la restauration d'un ancien wagon grue.

Dès que sa restauration sera terminée, ce wagon grue rejoindra le site de Niversac à Saint-Laurent-sur-Manoire. Il complétera son riche patrimoine ferroviaire.

Pour rappel, le lieu est destiné à devenir un « pôle structurant ». A cet effet, depuis 2017, il fait l'objet d'une grande opération de réhabilitation et de réaménagement. Elle est liée à la mise en service de la navette ferroviaire Mussidan-Niversac, prévue fin 2020-début 2021 (voir fin de texte).

L'origine du projet de restauration de la grue ferroviaire remonte à 2015, avec la découverte de ce wagon laissé sur une voie de garage à la gare d'Excideuil, par le vice-président de l'association Merillier Vapeur 24 Roger Marouby.

Par son intermédiaire, et avec le soutien de l'association Périgord Rail Plus, la ville de Boulazac-Isle-Manoire a acheté ce wagon grue à Vélo Rail Périgord Vert.

Datant de 1924, fabriqué par l'ancienne fonderie A. Martin, basée au Mans (Sarthe), ce type de grue ferroviaire de petite taille - 5 m de longueur, une douzaine de mètres d'envergure avec le déploiement de la flèche - était fréquemment utilisé dans les gares pour le chargement et le déchargement des

wagons, jusque dans les années 50.

Vendredi 27 septembre, un transfert a été organisé, à l'aide d'une grue des transports Doumen, de la gare d'Excideuil à la zone industrielle de Boulazac.

L'opération de restauration va désormais démarrer. C'est à un décapage du wagon grue qu'il va être procédé, par sablage (entreprise SNEP).

Auparavant, les services techniques de Boulazac-Isle-Manoire, assistés par l'association Merillier Vapeur 24, ont pris soin de relever la teinte d'origine. C'était le gris bleuté de l'ancienne compagnie ferroviaire P.O. Il en reste des traces sur les tôles de la grue ferroviaire, ainsi que toutes les inscriptions. Ces dernières seront reproduites à l'identique lors de la phase suivante : la réfection des peintures.

Entre-temps, samedi 5 octobre, l'emplacement d'exposition de la grue ferroviaire sera aménagé sur le site de Niversac (entre le château d'eau et l'ancienne halle de marchandises, au bord de la voie intérieure de desserte). Des traverses, des rails et des éléments de ballast y seront disposés par des cheminots bénévoles.

Cette opération de réhabilitation et de réaménagement concerne la restauration du château d'eau, l'aménagement d'un parking de covoiture, la réorganisation générale des abords de la gare et de ses accès, l'extension de la Voie verte... L'opération est menée conjointement par, notamment, la ville de Boulazac-Isle-Manoire, le Grand Périgueux, la SNCF, la région Nouvelle-Aquitaine, le Département de la Dordogne, dans le cadre d'un vaste plan d'organisation des déplacements.

ECHO De la Dordogne Mercredi 2 octobre 2019