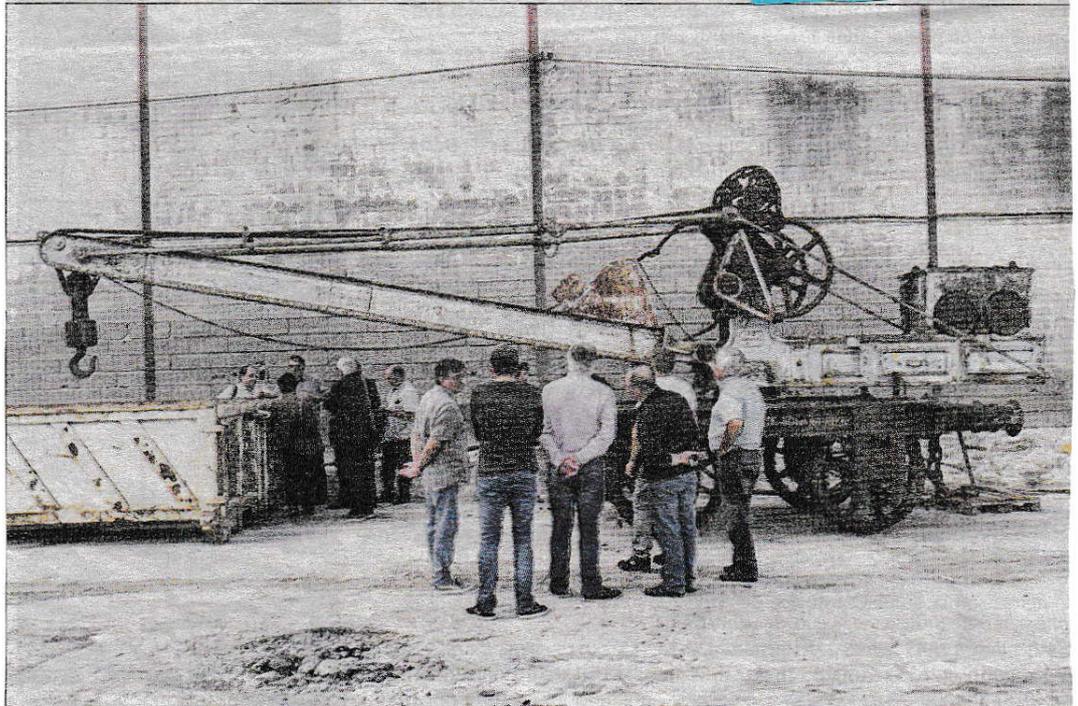


## Un wagon-grue de 1924 attendu à Niversac DL

Mardi 1<sup>er</sup> octobre 2019



Entreposée en gare d'Excideuil, la grue a été rachetée par Boulazac et acheminée, vendredi, derrière l'entreprise Doumen, sur la zone industrielle où elle va être restaurée. PHOTO RÉMI PHILIPPON

**Gaëlle CHIRON**  
g.chiron@dordogne.com

**E**t si Niversac devenait, doucement mais sûrement, un lieu ressource du patrimoine ferroviaire local ? En tout cas, c'est bel et bien la voie prise avec ce nouveau projet mené par la ville de Boulazac-Isle-Manoire qui entame, avec l'appui de plusieurs associations attachées à la conservation du patrimoine ferroviaire, la restauration d'un ancien wagon-grue. C'est l'œil expert de Roger Marouby, vice-président de l'association Merillier Vapeur 24 qui avait repéré, dès 2015, cette grue laissée sur une voie de gare en gare d'Excideuil.

### Quatre jours de sablage

« Construite au Mans en 1924 par l'ancienne société métallurgique Martin, elle équipait les gares et servait à décharger les wagons », raconte Frédéric Vézignol, un cheminot adjoint au maire de Boulazac-Isle-Manoire. À l'époque, la grue, de 5 mètres de long

et d'une quinzaine de mètres d'envergure, pouvait soulever entre 4 à 6 tonnes de matériel. Appartenant à l'association Vélo rail Périgord vert, elle a été rachetée pour 5 000 €. Ce sont les transports Doumen qui, vendredi matin, ont acheminé la grue d'Excideuil à Boulazac, à bord d'un semi-remorque. Sa restauration, prise en charge également par BIM, sera menée par la société de nettoyage Entretien Périgord (Snep) et l'entreprise Doumen. « Nous en avons pour quatre jours à la sabler, il y a du travail, annonce Alexandre Chaaban,

gérant de la Snep. On fait du sablage depuis trente ans, mais sur un tel monument appartenant au patrimoine, c'est une première. » Elle sera ensuite repeinte dans les ateliers de l'entreprise Doumen en gris bleuté, sa couleur d'origine, celle de l'ancienne compagnie ferroviaire P. O. (pour Paris-Orléans). Les inscriptions, elles, seront reproduites à l'identique.

### Des cheminots bénévoles impliqués

Samedi, l'emplacement où la grue sera exposée sera aménagé, sur le site de Niversac, entre le château d'eau et l'ancienne halle de marchandises, au bord de la voie intérieure de desserte. Traverses à coussinets, rails et éléments de ballast seront disposés par des cheminots bénévoles. La grue pourra alors, à la fin du mois, rejoindre le site qui, depuis 2017, bénéficie d'une réhabilitation en lien avec la mise en service de la navette ferroviaire entre Mussidan et Niversac, prévue fin 2020 ou début 2021.

### NIVERSAC



La gare va accueillir un wagon-grue centenaire