

Niversac (24) : les cheminots préparent l'arrivée d'un wagon-grue de 1924

07/10/2019 à 9h39

Une équipe a réalisé, samedi, la voie de chemin de fer à l'ancienne où sera exposé un étonnant engin de 95 ans d'âge.

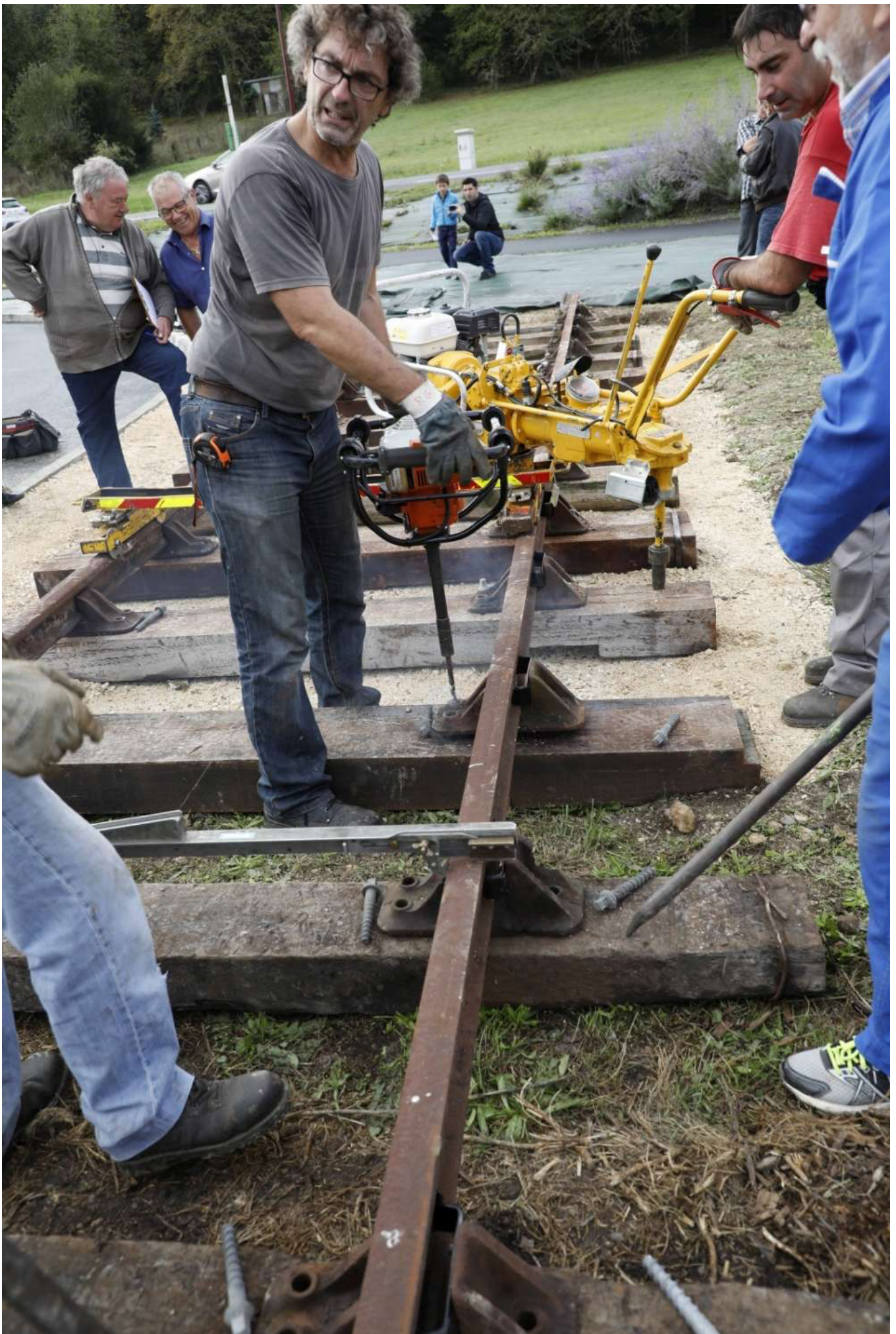
La gare de Niversac (Dordogne) et ses alentours reprennent souffle et vie. Les derniers aménagements se sont achevés au début de l'été et, dès 2021, les usagers inaugureront une nouvelle destination avec la mise en service de [la navette ferroviaire qui reliera la commune à Mussidan](#). Cette entrée dans le XXI^e siècle s'accompagne depuis des années de la **rénovation de l'émouvant patrimoine ferroviaire** longeant la voie ferrée que les automobilistes peuvent apercevoir en empruntant la départementale D 6089. Et samedi 5 octobre, ils ont pu observer sur le site une équipe en bras de chemise s'appliquant à aligner consciencieusement des rails sur des traverses de chemins de fer.



Crédit photo : Stéphane Klein

Patrimoine ferroviaire

L'opération, réalisée sous la houlette de la mairie de Boulazac-Isle-Manoire avec le soutien de plusieurs associations attachées à la conservation du patrimoine ferroviaire, visait à préparer l'accueil, entre le château d'eau et la halle de marchandises, d'**un antique et superbe wagon-grue affichant sans vergogne ses 95 ans d'âge**. Sept cheminots d'hier et d'aujourd'hui ont participé bénévolement à la réalisation d'une voie à l'ancienne. « Rien à voir avec ce qui est fait de nos jours, raconte Christian Hervé, un ancien des agents des voies de la SNCF. Les traverses sont désormais en béton, alors qu'elles étaient en bois. On ajustait le rail avec une herminette, un casse-coins et une tirefonneuse. Du travail au millimètre. Mais **on arrivait à aligner cent traverses par jour**. »



Crédit photo : Stéphane Klein

Exposition à la fin du mois

À la mi-journée, après la pose du ballast, l'affaire était conclue. Le wagon-grue sera acheminé sur le site à la fin du mois d'octobre. Une belle machine, sauvée de la rouille grâce au volontarisme de l'association [Merillier Vapeur 24](#). « Elle était sur une voie de garage en gare d'Excideuil, note son président, Roger Marouby. Nous l'avons achetée à Vélo rail Périgord vert avec le soutien de Périgord rail et avec l'idée de lui redonner vie. »

L'engin de 16 tonnes et cinq mètres de long, construit au Mans en 1924 par la société A. Martin, est en cours de rénovation. Celle-ci, prise en charge par la commune, est menée par la société de nettoyage Entretien du Périgord et l'entreprise Doumen. Une fois sablée et protégée de la rouille, elle sera peinte du gris bleuté qui signait l'ancienne compagnie ferroviaire Paris-Orléans.



Crédit photo : Stéphane Klein

Sa **silhouette étonnante** se détachera alors du château d'eau, du bâtiment voyageurs et de l'abri de quai sauvés de la destruction grâce à la vigilance

des deux associations impliquées dans le projet et le financement de la commune. Et la réhabilitation va se poursuivre.

Samedi, le maire Jacques Auzou a annoncé que lors du prochain Conseil municipal, serait votée **la rénovation de la halle marchandises** qui accueillera une antenne de l'office de tourisme et un espace de vente de produits régionaux.



Crédit photo : Stéphane Klein