Grand Périgueux



Mendicité: recours déposé

Pauline Puybareau et le collectif Rue 24 disent avoir saisi le Conseil d'État hier, pour contester le rejet par le tribunal d'une requête contre l'arrêté anti-mendicité. Réponse jeudi. PH.J-C.S.



LE PIÉTON

N'aurait pas parié voir un jour cette image: le maire Antoine Audi et la ministre Ségolène Royal, posant ensemble. C'est que Périgueux fait partie des « Territoires à énergie positive pour la croissance verte » dans le cadre du Pays (lire « Sud Ouest » de vendredi) pour son futur réseau de chaleur, les économies d'énergie sur les bâtiments de la Ville ou la rénovation de l'habitat insalubre.



AUJOURD'HUI

Foire exposition. Au Parc des expos de Marsac-sur-l'Isle, de 10 à 20 h.

DEMAIN

Promenade urbaine. Périgueux à la Renaissance, rendez-vous devant l'office de tourisme, place Francheville, à 15 h. Payant.

Où se garer durant Péri'Meuh?

COMICE AGRICOLE On devrait pouvoir à peu près circuler et se garer durant Péri'Meuh, les 26 et 27 septembre. La Ville de Périgueux a fait savoir hier que seuls le haut du cours Tourny et le cours Montaigne seront fermés à la circulation. L'ensemble des boulevards ne seront bloqués qu'à 19 heures vendredi 25 (concert) et 18 h 30 samedi 26 (banquet et bal). L'esplanade Badinter sera ouverte aux autos dès lundi 21 (pas de marché, donc) et la moitié de la place Francheville durant le montage de la fête sur Montaigne et Tourny. Enfin, les parkings de Laure-Gatet et Pablo-Picasso seront ouverts tout le week-end.

Les ateliers SNCF ont déjà 150 ans mais quel avenir?

TECHNICENTRE

Samedi, les sites de Périgueux et Chamiers s'ouvrent au public. On y parlera aussi du futur

HERVÉ CHASSAIN

h.chassain@sudouest.fr

'est un événement assez rare qui attirera beaucoup de monde : samedi 19 septembre, les ateliers SNCF de Périgueux (le Technicentre) et Chamiers (Infrarail), organisent des portes ouvertes. Les dernières remontent à 2009. Cette fois, il s'agit de fêter les 150 ans de l'établissement ouvert en 1864. La fête prévue en juin 2014 avait dû être annulée pour cause d'un long mouvement de grève des chemi-

Au PO (pour Paris-Orléans), comme l'appellent encore les vieux périgourdins, la tradition revendicative est vivace. La terrible grève de 1920 qui avait vu le licenciement de 2000 cheminots (sur 2600) avait marqué la ville.

Les employés des ateliers prennent toujours une belle place dans les manifestations revendicatives et ils sont toujours très vigilants pour défendre leur outil de travail. Régulièrement, les syndicalistes de la CGT alertent les élus et le public sur l'avenir incertain des ateliers. Par quoi sera remplacé le marché de la rénovation des trains corail et la multiplication des bus ne va-t-elle pas nuire au ferroviaire?

Deux pôles d'excellence

Bruno Maggioli, devenu directeur il y a quelques mois en remplacement de Philippe Deschamps, se veutpositif: «Nous avons un savoirfaire et une capacité d'adaptation à de nouvelles activités. » Il en veut pour preuve le pôle d'excellence qui s'est développé autour des climatiseurs et des sanitaires qui vontéquiper des trains dans toute la France (motrices, TGV, TER...).



La venue d'une locomotive à vapeur, ici en 2010 pour l'anniversaire de la ligne d'Agen, constitue toujours un spectacle populaire et donne de belles images. PHOTO ARCHIVES ARNAUD LOTH

Alors que tous les départs en retraite ne sont pas remplacés, trois embauches ont eu lieu cette année sur ce secteur. Le Technicentre emploie aujourd'hui 550 personnes à Périgueux (et 350 à Saintes, en Charente-Maritime, qui y est rattaché). Les ateliers de Chamiers sont désormais rattachés à l'établissement voie de Moulin-Neuf, dans l'Oise, spécialisé dans les appareils de voie. 73 personnes y travaillent et là aussi des embauches ont eu lieu.

2 millions investis par an

Sur le site de Périgueux, chaque année, 110 voitures de voyageurs sont rénovées, 24 000 pièces détachées sont révisées et 11 000 kits de pièces pour portes et fenêtres sont produits. « Nous investissons chaque année 2 millions d'euros pour moderniser les ateliers. Le public pourra voir qu'ils sont aux standards industriels d'aujourd'hui, même si les bâtiments ont 150 ans », souligne le

Des visites et une locomotive

Samedi 19 septembre, les immenses sites ferroviaires de Périgueux (21, rue Pierre-Sémard) et Chamiers (43, avenue De-Lattre-de-Tassigny) seront ouverts de 9 h 45 à 18 h 30 (entrée libre)

Les ateliers présenteront les nombreux métiers (soudeur, électricien, chaudronnier, peintre, sellier, freiniste, menuisier...), ainsi que des voitures de voyageurs en cours de rénovation, entièrement désossées. Il y aura également des animations et des ieux.

La vedette de la journée, et pas seu-

lement pour les ferrovipathes (les passionnés de chemins de fer) sera la locomotive à vapeur 140 C 38 de 1919, qui a fini sa carrière en 1975. Elle avait alors participé au film « On a retrouvé la 7° compagnie ». Rachetée en 1996 par l'association du Chemin de fer touristique Limousin Périgord, elle a été entièrement rénovée. Depuis 2013, ce monstre fumant de 125 tonnes, dont la vitesse est limitée à 80 km/h, assure des parcours en Limousin avec des incursions vers Thiviers. Elle arrivera vendredi pour repartir samedi soir.

directeur. L'avenir de l'entretien lourd des voitures Corail est pour l'instant assuré jusqu'en 2017. Les soins vont voir le jour : TER, tram-gions.

ways, etc. «Nous répondons aux appels avec notre savoir-faire, en devenant compétitifs et en nous adapmatériels neufs ont besoin de tant aux besoins des clients. » moins d'entretien, mais d'autres be- Aujourd'hui, ce sont à 80 % les Ré-

EN BREF

KARATÉ

Le club de karaté Goiu Ryu Shodokan informe les personnes intéressées que ses cours ont repris mercredi au gymnase Bertran-de-Born à Périgueux. Les entraînements ont lieu: le mercredi, baby karaté (à partir de 4 ans) de 16 heures à 16 h 45 (nouvélle section), enfants de 17 à 18 heures; le jeudi, enfants de 17 h 15 à 18 h 15, ados et adultes de 18 h 15 à 19 h 30; le vendredi, enfants de 18 à 19 heures, ados et adultes de 19 heures à 20 h 30. Contact: 06 78 45 22 29.



Pompes Funèbres et Marbrerie RIGOULET

N'hésitez pas et comparez

161, boulevard du Petit-change à Périgueux 05 53 53 82 84

Une équipe à votre service et toujours proche de vous

DE L'IDÉE À L'EMPLO

Augmentez vos chances de réussite!

AIDE-SOIGNANT / AUXILIAIRE PUERICULTURE

Le métier : Il dispense les soins nécessaires :

Pour l'aide-soignant contribuant à la guérison du patient, en participant au maintien et à la restauration de son bien-être physique et/ou psychique, sous la responsabilité de l'infirmier. Pour l'auxiliaire de puériculture les activités d'éveil d'éducation de l'enfant en contribuant à son bien-être et à son autonomie sous la responsabilité de

Où peut-on travailler : Pour l'aide-soianant comme salarié(e) en hôpital, clinique, maison de retraite, établissement de soins privés et publics, en structure de soins à

Pour l'auxiliaire puériculture, en maternité, en pédiatrie, en structure d'accueil (crèches, halte-garderie, jardins d'enfants...)

